

FAUTEUIL DE TRANSFERT



Réf. MA013



Sommaire

1.1	Introduction	4
1.1	Symboles	4
2	Présentation générale du fauteuil de transfert	5
2.1	- Composants et construction	5
2.2	- Caractéristiques techniques	5
2.3	- Identification	6
3	Consignes de sécurité / avertissements	6
4	Montage / réglage / utilisation / fonctionnalités	7
4.1	- Dépliage du fauteuil	7
4.2	- Pliage du fauteuil	7
4.3	- Pliage et dépliage du dossier	8
4.4	- Installer les repose-pieds	8
4.5	- Retirer les repose-pieds	9
4.6	- Régler les repose-pieds	9
4.7	- Utilisation des accoudoirs	10
4.8	- Utilisation des freins	11
4.9	- Ceinture de sécurité	11
5	Consignes d'utilisations	12
5.1	- Réaliser un transfert en dehors ou vers le fauteuil	12
5.2	- Se déplacer avec le fauteuil de transfert (déplacement seul)	12
5.3	- Se déplacer avec le fauteuil de transfert (déplacement avec tierce personne)	13
5.4	- Franchissement d'obstacles	13
6	Transport et stockage	16
7	Consignes d'entretien	16
8	Contrôles de sécurité et maintenance	17
9	Certificat de garantie	18
10	Visites d'entretien	19

1.1 – Introduction :

Vous venez de faire l'achat d'un fauteuil HMS-VILGO et nous vous remercions de la confiance que vous nous accordez.

Nous avons attaché une importance particulière à la simplicité d'emploi et d'entretien de ce fauteuil de transfert compact et léger, conçu pour faciliter votre quotidien.

Votre fauteuil de transfert est un fauteuil pliant conçu pour être facilement transporté dans un véhicule.

Doté d'accoudoirs relevables et escamotables, de repose pieds amovibles ce fauteuil vous permettra d'effectuer aisément vos transferts.

Nous vous encourageons à lire entièrement et attentivement ce manuel dans lequel vous trouverez des instructions de sécurité et de maintenance vous permettant d'en garantir la bonne utilisation et de garder votre fauteuil en bon état de fonctionnement.

Le respect des instructions d'utilisation et de maintenance est une condition essentielle de la garantie et nous ne pouvons en aucun cas être tenu responsables des préjudices corporels en cas de non respects des consignes ou encore d'une mauvaise utilisation du produit.

1.2 - Symboles :

Des symboles ont été intégrés dans ce guide d'utilisation pour identifier les avertissements :



Avertissement indiquant une situation dangereuse



Interdiction : si vous allez à l'encontre des informations données, vous pouvez provoquer des dommages matériels ou corporels.



Pour certaines situations, il est déconseillé de vous déplacer seul. Ce symbole vous prévient qu'une tierce personne (famille, ami, autre) est nécessaire.

2 - PRESENTATION GENERALE DU FAUTEUIL DE TRANSFERT :

2.1 - Composants et construction :



- 1 Poignée de poussée
- 2 Frein tierce-personne
- 3 Dossier
- 4 Levier verrouillage/déverrouillage dossier
- 5 Accoudoir
- 6 Levier de frein + frein de stationnement
- 7 Roue arrière Ø 300
- 8 Croisillon
- 9 Châssis
- 10 Roue avant pivotante Ø 150
- 11 Potence repose pied
- 12 Support palette
- 13 Palette repose pied
- 14 Sangle talonnière
- 15 Levier verrouillage /déverrouillage repose pied
- 16 Assise
- 17 Ceinture de sécurité

2.2 - Caractéristiques techniques :

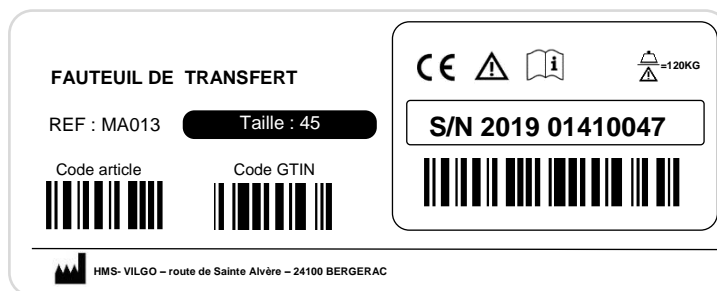
Référence : MA 013
 Type : Fauteuil de transfert
 Poids maxi utilisateur : 120 kg



Châssis :	Aluminium		
Accoudoirs :	Relevables et escamotables		
Finition :	époxy		
Toiles :	Nylon noir		
Tailles :	16'	18'	20'
Hauteur hors tout :	915 mm		
Largeur hors tout :	570 mm		
Profondeur hors tout (avec repose pieds) :	1045 mm		
Profondeur hors tout (sans repose pieds) :	750 mm		
Côte sol / assise (à l'avant) :	490 mm		
Côte sol / assise (à l'arrière) :	470 mm		
Angle du plan d'assise :	3°		
Largeur assise (entre protections latérales) :	400 mm	450 mm	500 mm
Côte assise / accoudoir :	205 mm		
Dimensions accoudoir :	225 x 45 mm		
Largeur entre accoudoirs :	465 mm		
Profondeur assise :	400 mm		
Hauteur dossier :	400 mm		
Largeur dossier :	400 mm		
Hauteur sol / dossier :	845 mm		
Palette repose pied réglable en hauteur :	Hauteur sol / palette RP : 35mm à 135mm		
Angle potence repose pieds :	75°		
Roue avant	pivotantes Ø 150 – bandage 30 mm		
Roue arrière	Ø 300 – bandage 45 mm		
Freins	Sur roues arrière + frein tierce personne avec position parking		
Dimensions replié (Lxlxh) :	610 x 290 x 685 mm		
Poids net (avec repose pieds et accoudoirs) :	11.4 kg	11.6 Kg	11.8 kg
Poids repose pieds :	1.25 kg		
Poids accoudoirs	1.15 kg		
Poids de la partie la plus lourde :	9 kg	9.2 kg	9.4

2.3 - Identification :

Votre fauteuil de transfert est équipé d'une étiquette d'identification apposée sur le châssis sur laquelle figure un numéro de série unique :



3 - CONSIGNES DE SECURITE / AVERTISSEMENTS

Le fauteuil de transfert a été conçu pour des déplacements de courte durée et pour des utilisateurs qui ne rencontrent pas de problèmes de posture. Ce fauteuil n'est pas adapté aux enfants.

- . Avant de monter sur le fauteuil, assurez-vous que l'ensemble des éléments soient bien fixés (assise correctement ouverte, dossier verrouillé) et que rien n'entrave le transfert (repose pied retiré ou pivoté, accoudoir relevé, et aucun obstacle extérieur).
- . Utilisation extérieure : toujours tenir compte de l'état des routes et des conditions météorologiques. Ne pas utiliser le fauteuil de transfert sur des terrains irréguliers, si la route a des trous, des ornières, des cailloux, des gravillons, sur une zone boueuse et si le temps n'est pas adapté (pluie/neige/verglas).
- . Ne jamais essayer de monter ou descendre des trottoirs sans assistance.
- . Utilisation intérieure : lors de passage de porte toujours s'assurer qu'il y ait assez d'espace afin d'éviter tout coincement ou choc.
- . Il est déconseillé de soulever le fauteuil avec une personne assise dans le fauteuil. Toujours porter le fauteuil en utilisant les éléments fixes du châssis. Ne jamais porter le fauteuil par les repose-pieds.
- . Le franchissement d'obstacles doit se faire impérativement accompagné. Si des rampes d'accès/un ascenseur sont disponibles toujours privilégier l'un de ces équipements pour monter/descendre.
- . Toujours être accompagné lors d'une descente ou d'une montée
- . Ne pas se pencher trop loin à l'extérieur du fauteuil pour attraper un objet, cela risquerait de faire basculer le fauteuil.
- . Le fauteuil est adapté pour transporter une seule personne. Ne jamais dépasser la charge maximale autorisée.
- . Ne jamais utiliser les repose-pieds pour monter ou sortir du fauteuil cela créerait un déséquilibre.
- . Toujours retirer ou pivoter les repose pieds vers l'extérieur avant de s'installer / sortir du fauteuil.
- . Le fauteuil de transfert n'est pas conçu pour être utilisé comme siège passager dans un véhicule.
- . L'utilisateur doit lire l'ensemble de ce manuel et se familiariser avec le fauteuil avant toute utilisation.

4 - MONTAGE / REGLAGE / UTILISATION / FONCTIONNALITES :

Votre fauteuil de transfert est livré dans un carton. A la réception de celui-ci, vérifier que le carton d'expédition n'a pas été endommagé. Puis vérifier que les éléments suivants soient bien présents dans le colis :

1. Le fauteuil de transfert, complètement monté et plié dans son emballage d'origine
2. Les repose-pieds avec les palettes
3. Les sangles talonnières
4. La ceinture de sécurité
5. La notice d'utilisation

4.1 - Dépliage du fauteuil :

1. Se placer derrière le fauteuil et relever le dossier articulé. (fig.1)
2. Placer chacune de vos mains sur les 2 tubes d'assise (au niveau des poignées) puis appuyer pour ouvrir le croisillon du fauteuil. (fig.2)



Attention : risque de coincement - ne pas positionner ses mains sous les tubes de croisillons ou au niveau des biellettes d'ouverture.

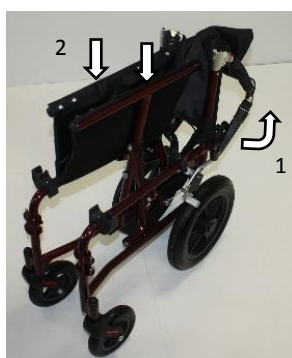


fig.1



fig.2

4.2 - Pliage du fauteuil :

1. Si les palettes repose pied sont montées sur le fauteuil, les relever vers le haut ou enlever les repose-pieds complets (voir chap. 4.5).
2. Replier le dossier. (fig.3)
3. Saisir les poignées qui se trouvent sur la toile d'assise et tirer vers le haut jusqu'à ce que le fauteuil soit complètement plié. (fig.4-5)



fig.3



fig.4



fig.5

4.3 - Pliage et dépliage du dossier :

Pour replier le dossier :

1. Pousser chacun des leviers pour déverrouiller les tubes supérieurs de dossier. (fig.6)
2. Abaisser les tubes de dossier jusqu'à ce que ce dernier soit complètement plié. (fig.7)

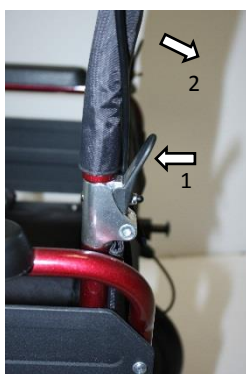


fig.6



fig.7

Pour déplier le dossier :

1. Relever chacun des tubes supérieurs de dossier jusqu'à entendre un clic de verrouillage. (fig.8)
2. Vérifier que le dossier soit correctement verrouillé de chaque côté.



Attention : Avant de s'asseoir dans le fauteuil, toujours vérifier (en exerçant une pression vers l'arrière sur la toile de dossier), que les 2 parties hautes du dossier soient bien verrouillées.

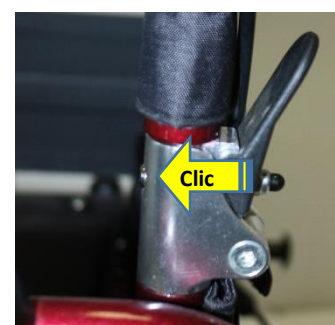


fig.8

4.4 - Installer les repose-pieds :

. Présenter le repose-pied sur le côté du châssis (fig.9) de manière à positionner les pattes du repose-pied sur les 2 ergots (fig.10), puis faire pivoter le repose-pied vers l'intérieur jusqu'à son verrouillage (fig.11).

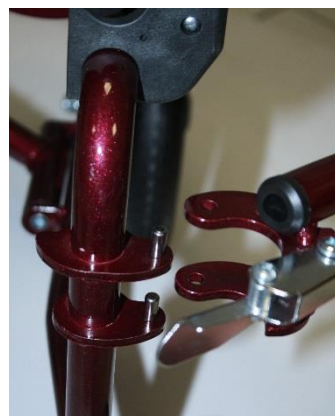


fig.9



fig.10



fig.11

. Procéder de la même manière pour le 2ème repose-pied.

. Abaisser les palettes repose-pied (fig.12-13).

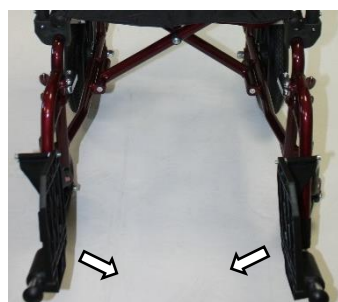


fig.12



fig.13

4.5 - Retirer les repose pieds :

1. Tirer sur le verrou du repose pied (fig.14),
2. Faire pivoter le repose pied vers l'extérieur du châssis
3. Soulever légèrement le repose pied vers le haut pour le sortir de son support.



fig.14

4.6 - Régler les repose pieds :

Il est possible de régler la hauteur des palettes repose-pied (5 positions sont disponibles). Pour cela, dévisser la vis de blocage du support palette (fig.15), régler à la hauteur souhaitée (fig.16) et revisser la vis de blocage (fig.17).



fig.15



fig.16



fig.17



ATTENTION : Toujours régler les repose-pieds droit et gauche sur la même position de manière à avoir un réglage en hauteur identique.



Toujours s'assurer que le réglage en hauteur des palettes soit adapté à l'utilisateur, et que les vis de blocage soient correctement serrées.

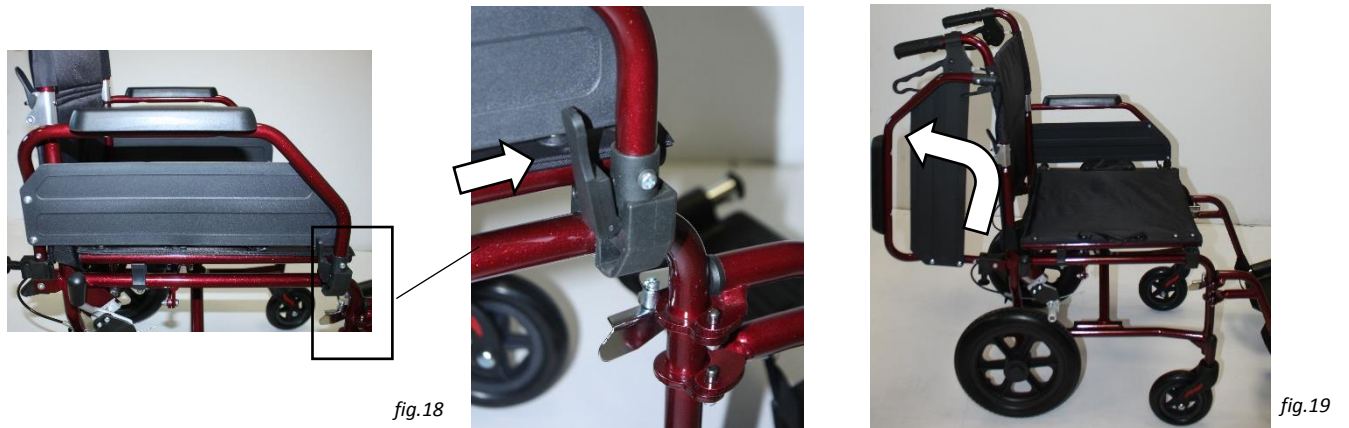
Vous pouvez régler les cales talonnières de repose pieds grâce à la bande velcro. Vérifier que celles-ci soit bien accrochées.

4.7 - Utilisation des accoudoirs :

Afin de faciliter les transferts latéraux, les accoudoirs peuvent être soit basculés vers l'arrière, ou enlevés totalement.

Pour basculer l'accoudoir :

Appuyer sur le levier de déverrouillage situé à l'avant de l'accoudoir (fig.18), puis le relever en le basculant vers l'arrière (fig.19).



Pour retirer l'accoudoir :

Appuyer sur le levier de déverrouillage situé à l'avant de l'accoudoir (fig.18) et le soulever légèrement, puis tirer sur le bouton arrière de déverrouillage (fig.20) pour retirer l'accoudoir (fig.21).



Pour remonter l'accoudoir :

Procéder de manière inverse en insérant la partie arrière de l'accoudoir dans le système de verrouillage (fig.22), puis basculer l'accoudoir et le verrouiller sur l'avant (fig.23).



Attention : S'assurer avant toute utilisation du fauteuil que les accoudoirs sont correctement remis en place et verrouillés.

4.8 - Utilisation des freins :

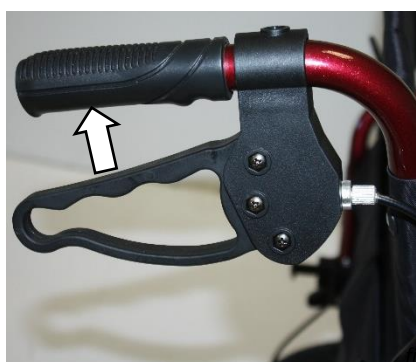
Frein tierce personne aux poignées :

L'accompagnateur peut freiner les roues arrière lors d'un déplacement en serrant les poignées de frein vers le haut (fig.24). Le système de freinage se desserre automatiquement lorsque l'on relâche la poignée de frein.

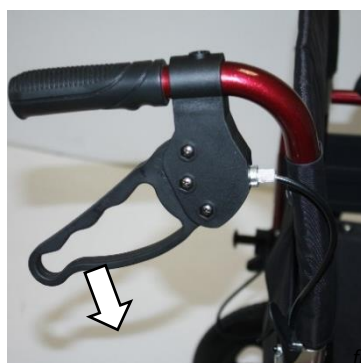
Frein de stationnement :

La position frein de stationnement (frein parking) permet à l'utilisateur de rentrer et sortir de son fauteuil en toute sécurité en ayant les roues arrière bloquées.

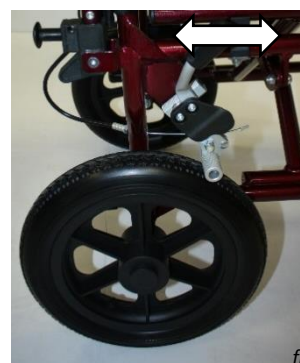
La position frein de stationnement est accessible par l'accompagnateur en poussant les poignées de frein vers le bas (fig.25), ou par l'utilisateur en actionnant les leviers de frein situés au-dessus des roues arrière (fig.26).



Frein tierce personne



Position parking (accompagnateur)



Position parking (utilisateur)



Attention : Pour rentrer et sortir du fauteuil les roues arrière doivent être systématiquement bloquées.



Attention : L'état des roues et la présence d'eau ou de boue sur les pneus peuvent avoir une influence sur le fonctionnement du freinage. Vérifier régulièrement que les freins soient fonctionnels et le cas échéant procéder à leur réglage.

4.9 - Ceinture de sécurité :

Le fauteuil de transfert dispose d'une ceinture de sécurité utilisée pour empêcher l'utilisateur de glisser et assurer une bonne posture. Celle-ci doit être ajustée à longueur en fonction de l'utilisateur.



Attention : Adapter le port de la ceinture en fonction des circonstances d'utilisation.

Vérifier que la ceinture ne soit pas torsadée lors de sa mise en place.

La ceinture de sécurité une fois mise en place ne doit pas trop serrer l'utilisateur.

5 - CONSIGNES D'UTILISATIONS :

5.1 - Réaliser un transfert en dehors ou vers le fauteuil :

- . Approchez le fauteuil aussi près que possible de l'endroit concerné par le transfert (siège, lit,...)
- . Bloquer les freins de stationnement (*voir chap. 4.8*)
- . Dans le cas d'un transfert frontal, relever les palettes repose-pieds (*fig.27*) ou pousser les repose-pieds vers l'extérieur, de manière à ne pas prendre appui sur les palettes (risque de basculement du fauteuil vers l'avant).
- . Dans le cas d'un transfert latéral, relever ou retirer complètement l'accoudoir, et retirer le repose-pied (*fig.28*),
- . Mettre en appui les pieds au sol et réaliser le transfert en dehors ou vers le fauteuil.



Attention : Risque de basculement - ne jamais prendre appui sur les palettes repose-pieds lors du transfert.

5.2 - Se déplacer avec le fauteuil de transfert (déplacement seul) :

En utilisation intérieure, il est possible de réaliser seul des déplacements courts.

- . Retirer les repose-pieds afin qu'ils n'entravent pas le déplacement.
- . Une fois installé dans le fauteuil, débloquer les 2 freins de stationnement.
- . Pour circuler, utiliser la force de vos pieds pour avancer ou reculer.



Attention : Risques de chocs ou de coincement lors des franchissements de portes ou de passages étroits. Toujours laisser les bras à l'intérieur du fauteuil ou sur les accoudoirs.



Attention : Il est interdit de franchir un obstacle tout seul. Vous devez obligatoirement être accompagné.



Attention : Toujours être accompagné pour des déplacements en dehors du domicile.

5.3 - Se déplacer avec le fauteuil de transfert (déplacement avec tierce personne) :

- . Réaliser le transfert vers le fauteuil (*voir chap. 5.1*)
- . Repositionner les repose pieds et/ ou abaisser les palettes repose pieds afin de pouvoir y poser les pieds,
- . Au besoin verrouiller les accoudoirs,
- . Débloquer les 2 freins de stationnement,
- . L'accompagnant peut maintenant vous pousser dans la direction souhaitée en tenant les 2 poignées.



Attention : Toujours être accompagné pour des déplacements en dehors du domicile.

5.4 - Franchissement d'obstacle :

Le franchissement d'un obstacle (marche, bordure de trottoir...) dont la hauteur est inférieure à 120 mm peut-être réalisé mais nécessite la présence d'une tierce personne positionnée à l'arrière du fauteuil.



Attention : Toujours positionner le fauteuil avec les 2 roues face à l'obstacle à franchir.

Pour incliner le fauteuil vers l'arrière et déplacer son centre de gravité au-dessus de la roue arrière, l'utilisateur doit se positionner contre le dossier et l'accompagnant incline le fauteuil en appuyant sur la pédale du châssis (*fig.29*).

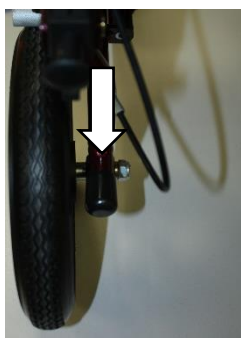


fig.29



Attention : Risque de basculement : L'accompagnant doit toujours maintenir le fauteuil de manière contrôlée durant la phase de franchissement.



Attention : Lors du franchissement s'assurer que les pieds de l'utilisateur sont correctement positionnés sur les repose-pieds et ne peuvent pas glisser.

. Monter un trottoir en marche avant :

- . Se présenter face à l’obstacle (fig.30).
- . Incliner le fauteuil vers l’arrière de manière à ce que les roues avant soient plus hautes que l’obstacle à franchir (fig.31).
- . Pousser le fauteuil vers l’avant puis abaisser les roues avant sur le trottoir (fig.31).
- . Avancer le fauteuil jusqu’à ce que les roues arrière soient en contact avec la bordure de trottoir.
- . Soulever l’arrière du fauteuil et l’avancer pour finir de franchir l’obstacle (fig.32).

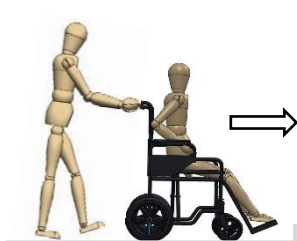


fig.30



fig.31



fig.32

. Descendre un trottoir en marche avant :

- . Se présenter face à l’obstacle.
- . Incliner le fauteuil vers l’arrière de manière à basculer le centre de gravité du fauteuil au-dessus des roues arrière (fig.33).
- . Maintenir le fauteuil et le pousser doucement vers l’avant pour franchir l’obstacle sur les roues arrière (fig.34).
- . Abaisser le fauteuil pour reposer au sol les roues avant (fig.35).



fig.33

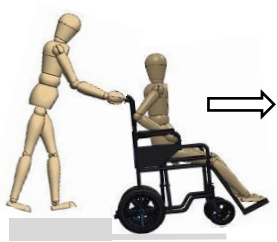


fig.34



fig.35

. Autre méthode : Monter un trottoir en marche arrière :

- Se présenter roues arrière face à l’obstacle.
- . Mettre en contact les roues avec le bord du trottoir et incliner le fauteuil vers l’arrière (fig.36).
 - . Soulever le fauteuil en gardant l’appui des roues arrière et franchir l’obstacle.
 - . Abaisser le fauteuil pour reposer au sol les roues avant (fig.37).
 - . Faire demi-tour pour reprendre le sens du déplacement (fig.38).

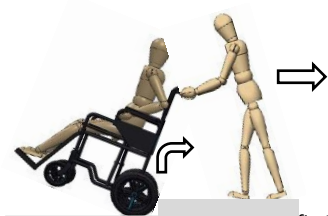


fig.36

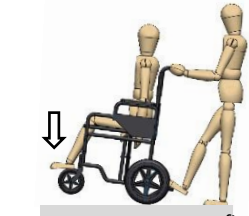


fig.37

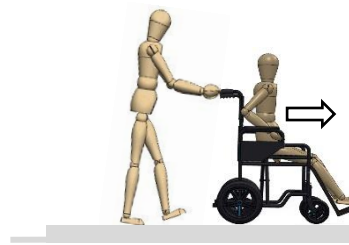


fig.38

. Autres obstacles :

Si jamais vous avez besoin d'être porté avec le fauteuil de transfert, 2 accompagnants seront nécessaires. Les 2 personnes doivent attraper avec les 2 mains le tube du châssis sous le croisillon d'assise et doivent soulever en même temps le fauteuil pour éviter de créer un déséquilibre latéral ou avant arrière.



ATTENTION risque de basculement : Ne jamais porter le fauteuil de transfert par les repose-pieds ou les accoudoirs, ces éléments ne sont pas fixés au fauteuil.

. Escaliers, escalators :



ATTENTION DANGER : Il est interdit d'emprunter les escalators.



ATTENTION : Nous déconseillons de tenter de franchir des escaliers avec le fauteuil de transfert et recommandons de choisir une autre alternative. Dans le cas où des rampes d'accès ou ascenseurs sont à disposition, toujours privilégier ces aménagements.

Si le passage d'un escalier ne peut être évité, procéder de la manière suivante avec l'aide de 2 accompagnants :

- . Retirer les repose-pieds.
- . Une personne se place à l'arrière et incline le fauteuil vers l'arrière, l'autre personne se place à l'avant et saisit les tubes avant du châssis.
- . Equilibrer le fauteuil et franchir les marches une par une en laissant les roues arrière rouler sur le bord de chacune des marches (*fig.39*).
- . Une fois l'escalier franchi, repositionner les repose-pieds.



Sol en pente:

Une attention particulière doit être portée par l'accompagnant lors des déplacements sur sols en pente et rampes d'accès.

Les inclinaisons supérieures à 10 ° sont à éviter car elles présentent un risque de perte de contrôle et de basculement du fauteuil.

En descente, l'accompagnant doit se déplacer lentement et adapter sa vitesse en utilisant le frein tierce personne.

Pour améliorer la stabilité du fauteuil, l'utilisateur aidera l'accompagnant en se penchant vers l'avant lors d'une montée, ou vers l'arrière lors d'une descente.

L'accompagnant doit réaliser le déplacement dans le sens de la pente sans changement de direction afin d'éviter toute perte de contrôle ou de basculement du fauteuil.



Attention : Un sol qui a plus de 5° d'inclinaison peut déjà être un danger lors de la montée ou de la descente.



Attention : Risque de perte de contrôle : L'accompagnant doit toujours maintenir le fauteuil et adapter sa vitesse en utilisant les freins.



Attention : Un sol qui a plus de 5° d'inclinaison peut déjà être un danger lors de la montée ou de la descente.



Attention : Ne jamais changer de direction en descendant une pente.

6 - TRANSPORT ET STOCKAGE :

6.1 - Porter manuellement le fauteuil :

Porter le fauteuil en le tenant par les tubes de châssis. Ne jamais soulever le fauteuil par les repose-pieds ou les accoudoirs car ces pièces sont mobiles sur le châssis.

Pour limiter le poids à soulever vous pouvez démonter repose-pieds et accoudoirs et ne porter que le châssis.

6.2 - Transport dans un véhicule :

Le fauteuil de transfert une fois plié est compact et peut être facilement transporté dans un coffre de voiture. Pour cela suivre les instructions de pliage (*voir chap. 4.2*).

Au besoin retirer les repose-pieds et les accoudoirs puis ranger ces différents éléments ainsi que le châssis de manière sécurisée en les protégeant pour éviter toute détérioration durant le transport.

Fixer le châssis si nécessaire.



Il est interdit d'utiliser le fauteuil de transfert comme siège passager à bord d'un véhicule.

6.3 - Stockage :

Le stockage du produit doit se faire dans un endroit sec et tempéré (*entre 5° et 30°*), à l'abri de la poussière et de l'humidité. Si vous devez stocker le fauteuil pour une longue période, le nettoyer puis le couvrir avant rangement.

7 - CONSIGNES D'ENTRETIEN :

Pour maintenir votre fauteuil de transfert en bon état le plus longtemps possible, il est important de l'entretenir régulièrement.

Nettoyage des garnitures: Essuyer régulièrement avec un chiffon humide les toiles d'assise et de dossier. Pour enlever les tâches sur les garnitures, nettoyer à l'eau chaude avec une brosse souple ou une éponge. Un détergent doux peut être utilisé.

Nettoyage des parties métalliques : Utiliser un chiffon doux et humide. Ne pas utiliser de brosse dure ou de produits abrasifs, cela risquerait d'endommager la finition époxy du châssis.



Ne pas rincer ou nettoyer à « grande eau » et ne pas utiliser de jet haute pression.

Pour une désinfection, utiliser des solutions de nettoyage adaptées (type ANIOS désinfectant) ou détergents à l'alcool dosés à 70% maximum.

8 - CONTROLES DE SECURITE ET MAINTENANCE :

Votre fauteuil a besoin d'une maintenance et d'un entretien régulier. Ceci est nécessaire pour garantir la durée de vie de votre fauteuil, mais aussi un confort et une sécurité optimums.

Un mauvais entretien pourrait causer des problèmes techniques qui ne rentreraient pas dans le cadre de la garantie.

Voici les contrôles de sécurité préventifs à réaliser par l'utilisateur ou l'accompagnant :

. Vérification des freins :

- Actionner le frein tierce personne pour bloquer les roues arrière, celles-ci ne doivent plus tourner. Tester de la même manière la position frein de stationnement.

→ Au besoin ajuster la tension des freins à l'aide des molettes de réglage ou faire régler les freins par votre distributeur agréé.

- Actionner les leviers de frein au-dessus des roues arrière pour vérifier leur efficacité.

- Vérifier la bonne fixation des freins au châssis et resserrer si besoin.

. Vérification des roues :

- Contrôler l'état des bandages des roues avant et arrière.

- Contrôler que les 4 roues tournent librement. Au besoin, nettoyer les axes en enlevant les saletés et cheveux.

- Contrôler que les fourches des roues avant pivotent correctement.

- Vérifier la bonne fixation des roues sur le châssis (il ne doit pas y avoir de jeu) et resserrer si besoin.

→ Ne pas utiliser le fauteuil si le carrossage des roues n'est plus correct (roues inclinées).

. Vérification des repose-pieds :

- Vérifier l'état et le fonctionnement des repose pieds (pivotement vers l'extérieur, verrouillage / déverrouillage, état des palettes repose pieds)

→ Ne pas utiliser le fauteuil si les palettes sont cassées ou endommagées.

. Vérification des accoudoirs :

- Contrôler que les accoudoirs se verrouillent correctement à l'avant et à l'arrière du châssis.

. Tissu :

- Vérifier que le tissu ne présente pas de trou ou de déchirure.

- Contrôler les points de montage au châssis, il ne doit pas manquer de vis de fixation.

. Châssis / croisillon :

Ce sont des pièces essentielles à la sécurité du fauteuil.

- Vérifier toute usure sur le châssis, pièce déformée ou fixation desserrée.

→ Ne pas utiliser et faire vérifier votre fauteuil par un spécialiste dans le cas où le châssis serait endommagé.

FAUTEUIL DE TRANSFERT

Réf. MA013

Certificat de Garantie :

Partie à remplir par le Distributeur

Fauteuil de transfert pliant :

Dossier pliant à mi-hauteur, repose pieds et accoudoirs escamotables.

Poids maximum de l'utilisateur : 120kg

Assise 40 – 45 – 50 cm



Garantie 2 ans

Contre tout vice de fabrication - hors pièces d'usure

(Sont considérées comme pièces d'usure : roues, toiles, palette repose pieds)



Date d'achat :

Cachet du distributeur :

Nom de l'utilisateur :

Prénom :

Adresse :

Code postal :

Ville :

Date de mise en service :

Modèle :

Numéro de série :

FAUTEUIL DE TRANSFERT

Réf. MA013

VISITES D'ENTRETIEN :

Fauteuil de transfert pliant :

Dossier pliant à mi-hauteur, repose pieds et accoudoirs escamotables.

Poids maximum de l'utilisateur : 120kg

Assise 40 – 45 – 50 cm



Garantie 2 ans

Contre tout vice de fabrication - hors pièces d'usure

(Sont considérées comme pièces d'usure : roues, toiles, palette repose pieds)



Date de la visite :

Commentaires :

.....
.....

Cachet du distributeur :

Date de la visite :

Commentaires :

.....
.....

Cachet du distributeur :

Date de la visite :

Commentaires :

.....
.....

Cachet du distributeur :

Date de la visite :

Commentaires :

.....
.....

Cachet du distributeur :

Date de la visite :

Commentaires :

.....
.....

Cachet du distributeur :

Date de la visite :

Commentaires :

.....
.....

Cachet du distributeur :

HMS-VILGO
Rte de Sainte Alvére - Creysse BP 212
24102 BERGERAC Cedex
Tel. : +33 (0)5 53 74 45 50
Fax : +33 (0)5 53 63 06 07



FAUTEUIL DE TRANSFERT

Réf. MA013