Manualslib.fr - La bibliothèque mondiale des manuels

DRIVE MEDICAL STAN'ULTRA NOTICE D'UTILISATION Télécharger le Pdf

drive MEDICAL

Fauteuil de transfert

Stan'Ultra

NOTICE D'UTILISATION



CE

Plus d'informations :
More informations :

NOTICE D'UTILISATION DU FAUTEUIL DE TRANSFERT Stan'Ultra

AVANT-PROPOS

Vous avez choisi d'acquérir un fauteuil Drive Medical : nous vous en remercions et vous félicitons pour ce bon choix. Une bonne connaissance et un entretien régulier de votre fauteuil prolongeront la durée de vie de celui-ci. C'est la raison pour laquelle nous vous convions à lire ce guide d'utilisation et d'entretien afin de mieux connaître les performances et les qualités de votre fauteuil.
Mise en garde : Drive Medical propose une gamme étendue de fauteuils et d'équipements adaptés aux besoins des utilisateurs. Cependant, la corrélation entre la pathologie du patient et le type de fauteuil doit être faite par un professionnel de la santé. En particulier, toujours respecter les "poids maximum admissibles" mentionnés dans les caractéristiques techniques.

Tout incident grave survenu en lien avec ce dispositif doit faire l'objet d'une notification au fabricant et à l'autorité compétente de l'état membre dans lequel l'utilisateur et/ou le patient est établi.

SOMMAIRE

1 - UTILISATION PREVUE
1.1 - Destination p 2
1.2 - Indications p 2
1.3 - Contre-indications p 2
1.4 - Réutilisation p 2

2 - MISES EN GARDE
2.1 - Vérifications avant chaque utilisation p 3
2.2 - Utilisation à l'extérieur p 3
2.3 - Utilisation proscrite p 3
2.4 - Température des surfaces p 3
2.5 - Environnement p 3
2.6 - Signification des symbôles p 3

3 - CONSIGNES DE SECURITE
3.1 - Portage, Levage p 3
3.2 - Transport dans un véhicule p 3
3.3 - Risques de pincement p 3
3.4 - Règles de sécurité générale p 3
3.5 - Positionnement p 4

4 - RECEPTION ET MISE EN SERVICE p 4

5 - CONSEILS D'UTILISATION
5.1 - Ceinture de sécurité p 4
5.2 - Pour une meilleure stabilité p 4
5.3 - Franchir un obstacle p 4
5.4 - Se pencher en avant (fauteuil immobile) p 4
5.5 - Se pencher en arrière (fauteuil immobile) p 5
5.6 - Se transférer p 5
5.7 - Ouverture et fermeture du fauteuil p 5

6 - ENTRETIEN REGULIER
6.1 - Conditions d'utilisation et de stockage p 5
6.2 - Entretien régulier : appui-bras p 5
6.3 - Nettoyage p 5

7 - MAINTENANCE
7.1 - Désinfection p 6

8 - ENTRETIEN ANNUEL, REPARATION, GARANTIE
8.1 - Principales opérations p 6
8.2 - Accessoires p 7
8.3 - Stockage p 7
8.4 - Fin de vie du fauteuil p 7
8.5 - Définitions p 7

9 - INFORMATIONS TECHNIQUES
9.1 - Terminologie et présentation générale p 7
9.2 - Caractéristiques techniques et dimensions p 8
9.3 - Etiquette signalétique et durée de vie p 8

10 - REGLAGES DISPONIBLES
10.1 - Pliage du dossier p 9
10.2 - Escamotage et réglage des repose-pieds p 9
10.3 - Freins p 9
10.4 - Réglage de la hauteur d'assise p 10
10.5 - Escamotage des accoudoirs p 11

11- GARANTIE ET CARNET DE MAINTENANCE p 10 et 11

1 - UTILISATION PREVUE

1.1) Destination

Le choix, l'adaptation et les réglages du fauteuil doivent être faits par un professionnel de santé en corrélation avec la pathologie et les besoins de l'utilisateur. Les consignes d'utilisation, de sécurité et d'entretien doivent être expliquées à l'utilisateur par des professionnels de santé ou des revendeurs agréés (par le Cerah en France) qui doivent en outre s'assurer de la bonne compréhension de ces instructions par l'utilisateur. Les personnes présentant une accuité visuelle réduite peuvent se rendre sur site internet : www.drivedevilbiss.fr

1.2) Indications

Le fauteuil **Stan Ultra** est un fauteuil pliant, léger, conçu pour les déplacements de courte durée d'une personne qui n'a pas de problèmes importants de posture, qui nécessite un soutien minimal et qui pèse 115 kg maximum (150 kg pour la taille 51).
Avant usage, veuillez demander l'avis d'un médecin pour vérifier que le produit convient à l'utilisateur.
Un accompagnateur adulte responsable, ayant la force requise, doit pousser et surveiller le patient lors de toute utilisation.
La conception pliante et légère du fauteuil permet un rangement facile. Une fois replié, il se soulève aisément pour être placé dans un coffre de voiture ou dans un espace réduit.

1.3) Contre-indications

Seuls des professionnels de santé sont autorisés à prescrire ce fauteuil et à en préconiser les options et réglages tels qu'ils soient conformes au résultat attendu. Ce fauteuil ne convient pas à des enfants en bas âge ou à des utilisateurs d'un poids inférieur à 40 kg. L' utilisateur doit avoir les facultés physiques et mentales, ainsi qu'une accuité visuelle suffisante nécessaires à l'utilisation de ces fauteuils sans danger pour lui-même ou son entourage (en cas d'utilisation en traction podale).

1.4) Réutilisation

En cas de réutilisation du fauteuil par un autre utilisateur, le fauteuil doit être nettoyé, désinfecté et entièrement révisé par un centre technique agréé après quoi un professionnel de santé procédera aux réglages et aux adaptations adéquates pour le nouvel utilisateur. Il est important de vérifier que les étiquettes d'origine soient présentes sur le fauteuil, de former le nouvel utilisateur et de lui fournir le manuel d'utilisation.

2. MISES EN GARDE

2.1) Vérifications avant chaque utilisation

Avant chaque utilisation, l'utilisateur ou l'accompagnateur doit vérifier que les bandes de roulement des pneus ou des bandages de roues sont en bon état et que les freins sont efficaces.
Ne jamais utiliser le fauteuil si un élément de serrage est dévissé, si une roue ou une pièce du fauteuil présente un jeu anormal ou si les éléments de sellerie sont déchirés ou décousus.

2.2) Utilisation à l'extérieur

Lorsque le fauteuil est utilisé à l'extérieur, la tierce personne doit tenir compte de l'état des routes et des conditions météorologiques. Il faut particulièrement faire attention lorsque le sol est inégal avec des trous, des ornières, des cailloux ou des zones boueuses et instables. La pluie, la neige et le verglas diminuent considérablement l'adhérence des roues sur le sol et l'efficacité des freins. Les rampes, les pentes, les bordures de trottoir et les dévers trop importants peuvent faire basculer le fauteuil.

2.3) Utilisation proscrite

Le fauteuil ne doit pas être utilisé pour transporter des objets lourds ou pour tout usage autre que le transport d'une personne dont le poids ne dépasse pas le poids maximal autorisé. Il ne faut jamais utiliser le fauteuil s'il n'est pas en bon état.

2.4) Température des surfaces

Si le fauteuil est exposé à une source de chaleur comme un radiateur ou celle provenant des rayons du soleil, soit directement ou à travers une vitre ou dans le coffre d'une voiture, la température des éléments de sellerie, des pièces métalliques et plastiques peut atteindre des niveaux de température élevés et provoquer des brûlures à l'utilisateur. Il faut refroidir ces éléments avant d'utiliser le fauteuil.

2.5) Environnement

Il est important de prendre en compte l'environnement dans lequel est utilisé le fauteuil. Il faut toujours vérifier que les largeurs et seuils de portes sont compatibles avec les dimensions du fauteuil, prendre garde à la proximité d'escaliers ou d'objets saillants accrochés aux murs ou au bord d'une table ou autre meuble et qui pourraient tomber ou blesser l'utilisateur assis.

2.6) Signification des symboles

	Poids maximum utilisateur
	Lire attentivement le guide d'utilisation
	Mise en garde : Les mises en garde de cette notice soulignent les risques qui, s'ils sont ignorés, pourraient entraîner des dommages ou un dysfonctionnement de l'appareil
	Avertissement : les avertissements de cette notice soulignent les risques qui, s'ils sont ignorés, pourraient entraîner des blessures ou un décès
CE	Dispositif conforme à la réglementation en vigueur relative aux Dispositifs Médicaux
SN	Numéro de série
	Fabricant du dispositif
	Date de fabrication (année/mois)
LOT	Numéro de lot
UDI	UDI – Unique Device Identification Numéro d'identification unique de fabrication
	Dispositif non destiné à être utilisé comme siège dans un véhicule à moteur
MD	Dispositif Médical
	Produit soumis à une règle de tri

3 - CONSIGNES DE SECURITE

3.1) Portage Levage

Il est fortement déconseillé de soulever le fauteuil lorsque l'utilisateur est assis à l'intérieur. Pour soulever le fauteuil seul, utiliser exclusivement les parties fixes du châssis. Ne jamais utiliser les repose-pieds, les potences ou toute autre partie mobile du fauteuil.

3.2) Transport dans un véhicule

Le fauteuil **Stan Ultra** ne doit pas être utilisé comme siège passager à bord d'un véhicule, même aménagé.
Si le fauteuil doit être transporté dans un véhicule, il est préférable de retirer les éléments démontables afin de diminuer son poids et son encombrement (potences repose-pied). Il est important d'attacher le fauteuil et ses accessoires à l'aide de sangles afin de les sécuriser.

le poids du fauteuil ou de certaines parties peut être tel qu'il soit nécessaire de se faire aider lors du portage.

3.3) Risques de pincement

Il peut exister des risques de pincement lors du pliage ou du dépliage du fauteuil ou lors de la manipulation des repose-pieds. Le professionnel de santé doit mettre en garde l'utilisateur contre ces risques en lui expliquant comment les manipuler sans danger.

3.4) Règles de sécurité générale

Il est nécessaire de toujours verrouiller les freins lorsque vous entrez ou sortez de votre fauteuil.

Ne jamais emprunter un escalier roulant.

3.5) Positionnement (efforts dans les tissus mous du corps humain)

Certains utilisateurs présentent des pathologies qui favorisent l'apparition d'escarres lors des stations assises prolongées. Il est de la responsabilité du professionnel de santé de prescrire un fauteuil équipé des équipements nécessaires au soulagement des points d'appui comme un dossier inclinable, des cales tronc, une inclinaison de siège variable ou un coussin anti-escarre.

4 - RECEPTION ET MISE EN SERVICE

Tous les fauteuils Drive Medical sont contrôlés en usine et conditionnés dans un emballage spécialement conçu pour le transport.
Avant de déballer le fauteuil, vérifier que le carton n'a subi aucun dommage puis s'assurer de la présence de tous les accessoires et options, y compris le guide d'utilisation incluant le carnet de garantie. La documentation d'accompagnement devra impérativement être remise à l'utilisateur afin qu'il prenne connaissance des conditions d'utilisation et de garantie du fauteuil.
Après avoir mis le fauteuil en configuration d'utilisation, le professionnel de santé ou une personne habilitée procédera aux réglages et ajustements spécifiques à l'utilisateur. Il est de la responsabilité du professionnel d'informer l'utilisateur des consignes de sécurité ou d'utilisation et des mises en garde décrites dans ce manuel. Le professionnel devra en outre s'assurer que ces consignes ont été comprises par l'utilisateur.

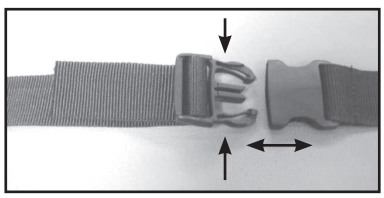
Les cartons d'emballage et les différents éléments de protection du fauteuil devront être remis à un centre de traitement des déchets agréé.

5 - CONSEILS D'UTILISATION

Ce chapitre a pour but de décrire certaines techniques qui vous permettront d'utiliser au mieux votre fauteuil. En outre, celles-ci vous donnent la possibilité de vaincre les divers obstacles rencontrés dans la vie quotidienne.
Conseils d'ordre général et d'hygiène: votre fauteuil doit faire l'objet d'un nettoyage régulier selon les conseils décrits dans les pages suivantes et ne doit jamais être utilisé s'il y a le moindre doute sur son bon fonctionnement.

5.1) Ceinture de sécurité

Lorsque l'utilisateur a des difficultés à se tenir assis ou risque de perdre l'équilibre, il faut utiliser une ceinture de sécurité dont l'installation et les réglages doivent être faits par un professionnel de santé. Il est important de veiller à ne pas trop serrer la ceinture et de l'ajuster en fonction des circonstances.
En fonction du type de fauteuil utilisé, la ceinture s'attache de part et d'autre de l'assise dans des logements prévus à cet effet ou se passe simplement derrière le dossier pour venir s'attacher devant en enserrant le patient. Le réglage s'obtient en ajustant la longueur de la sangle par un système auto agrippant ; l'ouverture et la fermeture se font par deux boucles mâle et femelle dont une est munie d'un système de verrouillage.



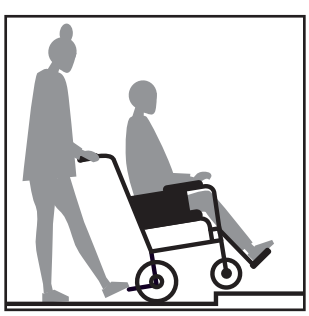
5.2) Pour une meilleure stabilité

Votre fauteuil roulant a été élaboré pour rester stable lors de vos activités quotidiennes normales, dans la mesure où vous ne déplacez pas votre centre de gravité (le poids de votre corps) à l'extérieur de la surface délimitée par les quatre points d'appui des roues sur le sol.
Vous devez ainsi toujours maîtriser le bon équilibre de votre fauteuil afin d'optimiser au mieux sa stabilité et sa manipulation.
Lorsque vous entreprendrez des activités qui nécessitent un déplacement du corps, il est préférable d'utiliser des sangles de maintien ou une ceinture de sécurité.
Lors des déplacements, le dossier doit toujours être déplié et en position droite (verticale par rapport à la route).

⚠ Ne jamais monter ou descendre une pente en diagonale et ne jamais dépasser la pente maximale autorisée, mentionnée dans les caractéristiques du fauteuil.

5.3) Franchir un obstacle

Ne pas tenter de franchir un obstacle seul, demander l'assistance d'une tierce personne. Si ce n'est pas possible : il faut, dans un premier temps, se positionner face à l'obstacle (jamais de biais) puis passer les roues avant et enfin les roues arrière.



⚠ Il y a risque de basculement.

5.4) Se pencher en avant (fauteuil immobile)

Nous sommes ici dans une configuration de stabilité statique. Pour se pencher en avant, s'assurer d'abord que les freins sont bien verrouillés.
Veiller à ce que les roues pivotantes du fauteuil soient tournées vers l'extérieur du fauteuil, le plus loin possible pour obtenir une meilleure stabilité.
Ne pas adopter une position extrême, le fessier doit rester en appui sur le siège. Ne pas prendre appui sur les palettes repose-pied, il y risque de basculement.

5.5) Se pencher en arrière (fauteuil immobile)

L'arrière du fauteuil doit être le plus prêt possible de l'objet à saisir. Eviter de vous pencher trop en arrière, veiller à garder le fessier en contact avec le siège. Ne pas verrouiller les freins, il est préférable de reculer que de basculer.



Ne jamais dépasser la limite de stabilité du fauteuil. Ne jamais faire ces manœuvres à proximité d'un escalier ou d'un obstacle de nature à déséquilibre le fauteuil.

5.6) Se transférer

ATTENTION : Il est nécessaire de toujours verrouiller les freins lorsque vous prenez position dans votre fauteuil.
Le transfert latéral peut se faire sans aide sous réserve que l'utilisateur ait la force musculaire nécessaire.

Le fauteuil doit être placé parallèlement et à proximité immédiate du siège de destination, les roues avant du fauteuil orientées vers l'extérieur. Engager les freins puis escamoter l'accoudoir et le repose-pied (du côté du siège de destination). En prenant appui d'une main sur l'accoudoir puis l'autre main sur le siège de destination, soulager l'appui fessier et faire glisser progressivement le corps du fauteuil au siège.

Le transfert vers l'avant peut se faire si l'utilisateur peut se tenir debout et a suffisamment de force musculaire. Engager les freins.
Relever les palettes repose-pieds, mettre les pieds en appui sur le sol, prendre appui sur les accoudoirs, se relever et se déplacer vers le siège de destination en gardant constamment les mains en appui.

ATTENTION : Ne jamais se mettre debout sur les palettes repose-pied, verrouiller systématiquement les freins et se tenir toujours le plus prêt possible de l'endroit de destination.

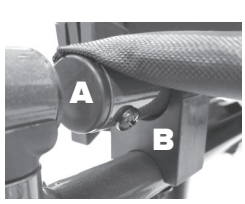
5.7) Ouverture et fermeture du Fauteuil

Ouverture

Se placer sur un côté du fauteuil plié mais jamais devant les roues avant ou arrière. Appuyer avec les deux mains placées sur le support de la toile de siège du côté le plus proche de vous et exercer une poussée vers le bas. Votre fauteuil s'ouvrira sans difficulté. Ne pas essayer de l'ouvrir en appuyant sur les deux côtés à la fois ou en vous plaçant face au fauteuil.
Déplier le dossier.



Avant toute utilisation du fauteuil, vérifier que le châssis est parfaitement déplié avec ses 2 tubes de fixation de toile d'assise (**A**) (droite et gauche) complétement engagés dans leurs supports en plastique (**B**) (situés à l'avant et à l'arrière du châssis). S'asseoir puis abaisser les palettes repose-pieds.



Fermeture

Relever les palettes repose-pieds. Plier le dossier (voir chapitre 9). Se saisir des deux poignées situées sur l'assise et tirer vers le haut, le fauteuil doit se plier.

Il est nécessaire de toujours verrouiller les freins lorsque vous entrez ou sortez de votre fauteuil.



6 - ENTRETIEN REGULIER

6.1) Conditions d'utilisation et de stockage

	Température mini	Température maxi	Humidité mini	Humidité maxi
Utilisation	+10 ° C	+ 40 ° C	10 %	80 %
Stockage	- 10 ° C	+ 50 ° C	10 %	80 %

6.2) Entretien régulier

vLes freins : vérifier l'état du patin et le jeu de fonctionnement, ainsi que le serrage et l'efficacité du freinage.

LES TOILES : vérifier la tension et l'état général des toiles de dossier, d'assise et des coussins existants. Ils ne doivent pas être décousus ou déchirés, ou encore mal fixés.

LA BOULONNERIE : tous les serrages doivent être suffisants mais sans excès, afin d'éviter toute détérioration des tubes ou tout blocage des parties mobiles. Ne jamais utiliser un fauteuil dont la visserie est desserrée.

ROUES AR, ROUES AV ET SUPPORTS:
- vérifier l'état d'usure bandages, ne pas utiliser le fauteuil si les bandes de roulements sont trop usées ou présentent des coupures, des fentes ou des entailles,
- les fourches doivent être solidement fixées au fauteuil (pas de jeu ni de vis desserrée),
- les roues avant doivent tourner librement sans jeu latéral,
- les roues arrière doivent tourner librement sans jeu latéral,

APPUI-BRAS : vérifier l'état des garnitures ; l'accoudoir doit être solidement fixé au châssis ou clipsé dans son logement, sans jeu latéral.

REPOSE-PIED : Vérifier que les palettes ne sont pas cassées et qu'elles tiennent bien sur leur support. Les potences repose-pieds ne doivent pas présenter de jeu et être efficacement fixées au châssis du fauteuil.

6.3) Nettoyage

Par mauvais temps, retirer la boue qui s'est déposée sur les différentes parties du fauteuil.
Nettoyer, aussi souvent que nécessaire, le fauteuil à l'aide d'un chiffon doux imbibé d'une solution savonneuse suivi d'un rinçage et d'un essuyage méticuleux. Apporter un soin particulier au nettoyage des freins, des axes de roue et de fourche, éliminer toutes les traces de boue susceptibles d'en diminuer les performances. Ne pas employer de détergent trop agressif, ne pas nettoyer à grande eau.

7 - MAINTENANCE

Des révisions périodiques sont indispensables pour préserver un bon état de fonctionnement du fauteuil et assurer la sécurité de l'utilisateur. L'intervalle de temps entre deux révisions est fonction des conditions d'utilisation mais ne doit en aucun cas être supérieur à un an. Si le fauteuil est utilisé intensivement en extérieur sur des sols très irréguliers (galets, cailloux, trous) il est alors nécessaire de réviser le fauteuil beaucoup plus fréquemment.

7.1) Désinfection

En cas de nécessité ou de changement d'utilisateur, il peut être nécessaire de désinfecter le fauteuil.
La désinfection se fait à l'aide de solutions détergentes et désinfectantes pulvérisées sur les surfaces externes de l'appareil. Il s'agit d'une solution moussante qui ne nécessite pas de rinçage mais un simple essuyage.

8 - ENTRETIEN ANNUEL, REPARATION, GARANTIE

Les opérations de maintenance et de réparation ne nécessitent pas d'outillage particulier. Ces opérations doivent être faites par un personnel compétent et agréé. Il n'y a pas de procédé particulier à mettre en œuvre, les règles de l'art s'appliquent.
Seules les pièces d'origine fournies par Drive Medical peuvent être utilisées pour réparer un fauteuil Drive Medical. Toute modification ou réparation faite avec des pièces provenant de toute autre source annulent la garantie ; Drive Medical décline toute responsabilité en cas de blessure ou d'accident.

Il est impératif de faire contrôler votre fauteuil, au moins une fois par an, par un service technique agréé.

Opérations	Fréquence	Utilisateur Tierce-personne	Vendeur agréé	Service technique agréé	DRIVE DEVILBISS
Installation et mise en service	1ère utilisation		*	*	
Ajout remplacement accessoires			*	*	
Bandage et pression des pneus	Chaque semaine ou avant chaque utilisation	*	*	*	
Efficacité des freins	Avant chaque utilisation	*	*	*	*
Inspection visuelle, vérification des serrages et nettoyage	Une fois par mois ou quand cela est nécessaire	*	*	*	
Révision	Annuelle			*	*
Réparation	Quand cela est nécessaire			*	*
Fourniture de pièces détachées	Quand cela est nécessaire				*

8.1) Principales opérations

● Vérification de tous les serrages et axes d'articulation avec remplacement systématique des écrous nylstop desserrés et des vis présentant des signes de fatigue ou d'usure (filetage endommagé, section de la vis diminuée et traces de rouille)

● Inspection de toutes les soudures et remplacement systématique des pièces dont les soudures présentent des fissures, décollement, arrachement ; les pièces tordues, vrillées, flambées ou voilées doivent être systématiquement remplacées (les croisillons en particulier). Un décollement de peinture ou une écaille à proximité d'une soudure peut signifier un défaut de soudure ou une amorce de rupture. Approfondir cette inspection lorsque le fauteuil est dans un mauvais état général ou lorsque les bandages avant présentent des signes de chocs ou des coupures profondes.

● Inspection des freins et remplacement systématique si, après réglage, leur efficacité est incertaine. Ils doivent fonctionner sans jeu ni point dur.

● Inspection des systèmes de verrouillage et réglage ; remplacement systématique si leur fonctionnement est incertain et présente un risque pour la sécurité de l'utilisateur ou de l'accompagnateur

● Inspection des jantes de roues arrière dont le voile maximal ne doit pas excéder 1 cm ; remplacement systématique des jantes composites si elles sont fissurées ou cassées

● Inspection des axes de roue.

● Inspection des roulements à billes des roues avant et arrière et des pivots de fourches. Vérifier que le jeu axial et radial des roulements est minimal et qu'il n'y a pas de bruit anormal quand ils sont en rotation. Les roues doivent s'arrêter librement sans point dur lorsqu'on les fait tourner à la main.
● Inspection des bandages avec remplacement systématique s'ils sont coupés, fendus, déchirés, craquelés ou trop usés (méplat sur l'extérieur, trame apparente).

● Inspection des toiles et coussins de dossier et d'assise avec remplacement systématique si les coutures sont décousues, si la toile est déchirée, coupée, percée ou usée (trame visible). Vérifier la solidité des points de fixation sur les tubes du châssis

● Inspection des manchettes appui bras et poignées avec remplacement systématique si elles sont déchirées, coupées, percées ou usées. Vérifier leur fixation sur les tubes support.

● Inspection des palettes repose pied et remplacement systématique si elles sont cassées, fendues ou trop usées

Après ces vérifications et réglages, vérifier la fonctionnalité du fauteuil et de ses accessoires (si applicable) : rotation des roues, escamotage des accoudoirs, freinage, roulage, escamotage des repose pieds et des potences, inclinaison du dossier et stabilité du fauteuil.

Pour toute information complémentaire, veuillez contacter votre Service Après Vente ou votre vendeur.
Toute intervention doit être enregistrée dans le carnet de garantie du fauteuil.

8.2) Accessoires

N'utilisez pas d'accessoires non fournis par DRIVE MEDICAL et non compatibles avec le fauteuil.

8.3) Stockage

Avant de stocker le fauteuil pour une longue période, procéder à un nettoyage complet et vérifier son fonctionnement : ranger le dans un local sec, à l'abri de la poussière et en respectant les conditions de stockage disponibles au paragraphe 6. A la mise en service, après stockage, vérifier le fonctionnement avant toute nouvelle utilisation.

8.4) Fin de vie du fauteuil

Ne pas jeter le fauteuil ou ses accessoires lorsqu'ils ne sont plus utilisables, les remettre à un centre de traitement des déchets agréé.

8.5) Définitions

Plusieurs types de réglages peuvent optimiser l'utilisation quotidienne de votre fauteuil. Vous trouverez ci-dessous quelques explications pratiques pour mieux comprendre l'utilité de ces réglages.

LA VOIE : c'est la distance au sol entre les roues d'un même essieu. Distance mesurée d'axe en axe des surfaces de contact des pneumatiques sur le sol.



L'EMPATTEMENT : c'est la distance au sol mesurée entre les axes verticaux des roues avant et des roues arrière d'un même côté du fauteuil. Petites roues orientées dans le sens de la marche avant.

LA CHASSE : c'est la distance au sol entre l'axe de rotation de la fourche et l'axe de rotation de la roue. Plus elle est faible, mais non nulle, plus le fauteuil est maniable.

REGLAGE DU TRAIN AVANT

Si on augmente la voie et l'empattement, on améliore la stabilité mais on diminue la maniabilité.
Inversement, si on diminue la voie et l'empattement, on diminue la stabilité mais on augmente la maniabilité.

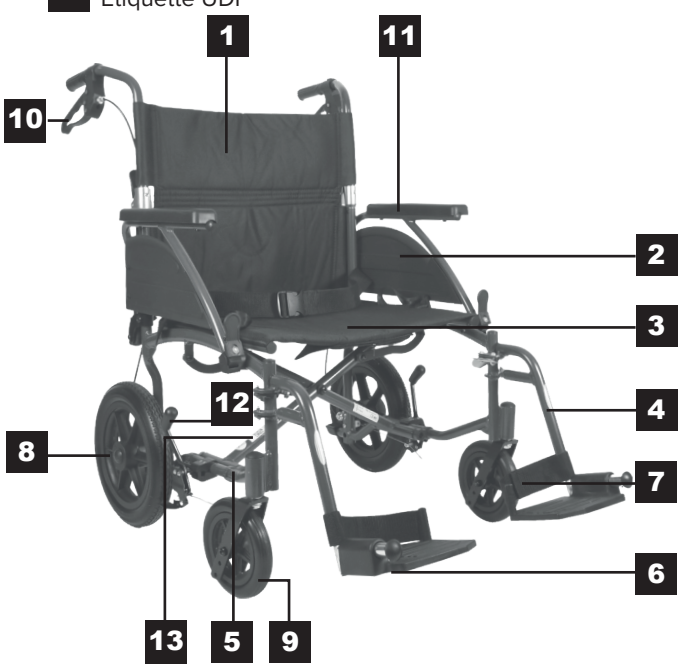
REGLAGE DES ROUES ARRIERE

Si on augmente l'empattement, on améliore la stabilité et on diminue la maniabilité.
Si on diminue l'empattement, on diminue la stabilité et on augmente la maniabilité.

9 - INFORMATIONS TECHNIQUES

9.1) Terminologie

1. Dossier pliable à mi-hauteur
2. Accoudoir relevable
3. Assise
4. Potence repose-pieds
5. Châssis
6. Palette repose-pieds
7. Sangle talonnière
8. Roue arrière Ø 12'' x 2'' bandages
9. Roue avant Ø 6'' x 1'' 1/4 bandages
10. Poignée frein de parking
11. Manchette accoudoir
12. Frein activable par l'utilisateur ou tierce-personne
13. Étiquette UDI

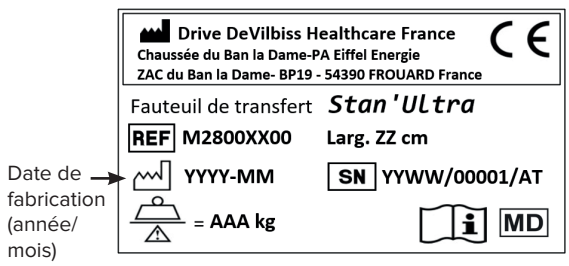


Présentation générale:

- Fauteuil de transfert léger 12,11 kg
- Châssis pliant en aluminium peint
- Roues arrières 12''1/2x2''1/4 bandages
- Roues avant 6''x1''1/4 bandages
- Système de freinage pour tierce personne couplé à des freins à pousser
- Repose-pieds escamotables et amovibles à bande mollet
- Toiles dossier et siège polyester et coton enduit PVC sur une face noire renforcée avec mousse de rembourrage
- Ceinture ventrale
- Date d'apposition du marquage CE : 2020

9.3) Etiquette signalétique et durée de vie

L'étiquette signalétique est collée sur un des croisillons du fauteuil.



La durée de vie du dispositif est de 5 ans, sous réserves qu'il soit utilisé et entretenu conformément aux prescriptions fournies dans ce manuel.



9.2) Caractéristiques techniques

Devilbiss Healthcare

Taille	Largeur d'assise	Profondeur d'assise	Largeur hors-tout	Hauteur d'assise	Largeur pliée	Hauteur hors-tout
T 40	400	400	580	450 /500	270	985
T 43	430	400	610	450 /500	270	985
T 48	480	400	660	450 /500	270	985
T 51	510	400	690	450 /500	270	985

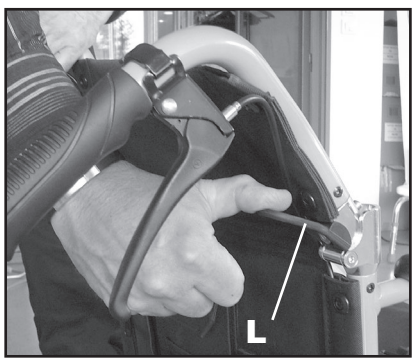
Taille	Hauteur accoudoirs	Hauteur dossier	Longueur hors-tout av repose-pieds	Largeur d'un demi-tour	Pente maxi de sécurité	Poids du fauteuil (en kg)	Poids Maxi admissible (en kg)
T 40	220	400	1075	1400	10°	12,11	115
T 43	220	400	1075	1400	10°	12,15	115
T 48	220	400	1075	1400	10°	12,21	115
T 51	220	400	1075	1400	10°	12,35	150

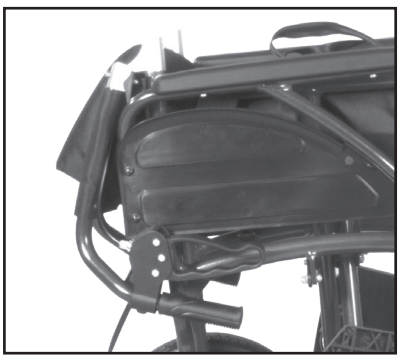
Toutes les cotes sont en mm. Tolérances ± 10 mm / ± 0,5 kg

10 - REGLAGES DISPONIBLES

10.1) Pliage du dossier

Appuyer sur les leviers (**L**) afin que les crosses du dossier se rabbattent vers l'arrière. Pour les remettre en place, les ramener verticalement dans l'axe des tubes arrière du châssis.





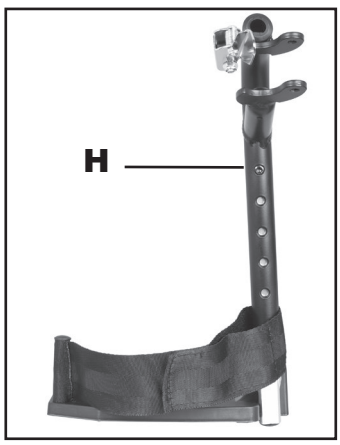
10.2) Escamotage et réglage des repose-pieds (poids 0,610 kg)

Pour escamoter les repose-pieds, faire pivoter sur le levier (**R**) et faire tourner le repose-pied vers l'extérieur.



Pour régler la hauteur des palettes repose-pieds :

- dévisser la vis (**H**),
- régler le repose pied à la hauteur voulue,
- revisser la vis.

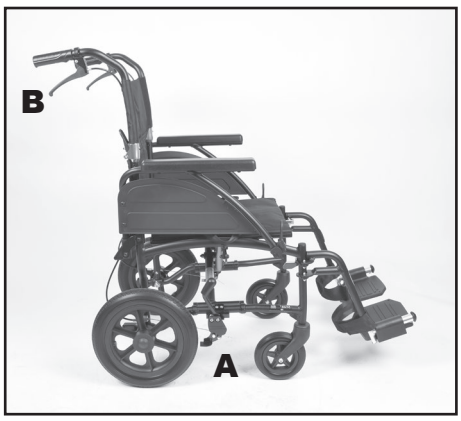


10.3) Freins

Ce fauteuil dispose d'un double dispositif de freinage :

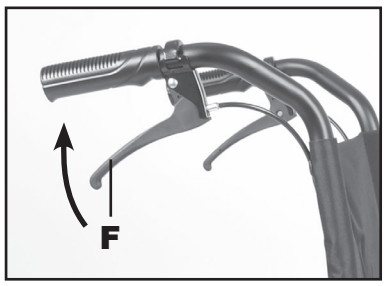
- Un dispositif d'immobilisation situé au niveau des roues arrière (**A**)
- Un dispositif de freinage et d'immobilisation au niveau des poignées de poussée (**B**)

ATTENTION, lorsque le dispositif d'immobilisation est mis en œuvre au niveau des roues arrières, les leviers de frein situées sur les poignées de poussée sont lâches et inopérants.



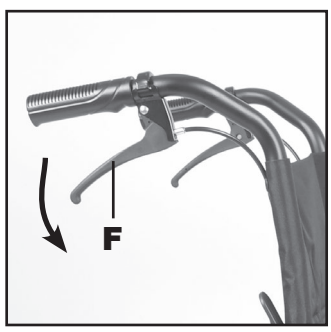
10.3.a Freinage :

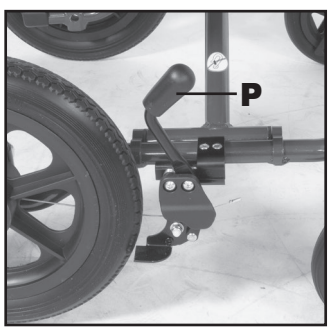
Pour ralentir le fauteuil, la personne qui le pousse peut activer les leviers **F**.



10.3.b immobilisation :

Pour immobiliser le fauteuil, actionner soit les poignées **P**, soit les leviers **F**, en les poussant vers le bas jusqu'au « click »





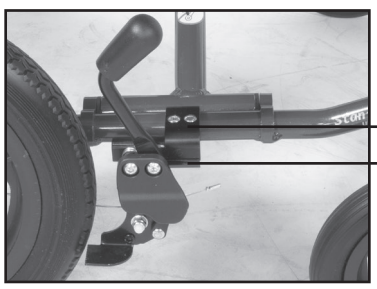
10.3.c réglage des câbles de freins :

La tension des câbles est ajustable à l'aide de la vis (**X**).



10.3.d réglage des freins d'immobilisation

Le réglage s'effectue par desserrage / serrage des deux vis permettant le coulissement du barreau de frein sur la bride de serrage.



10.4) Réglage de la hauteur d'assise

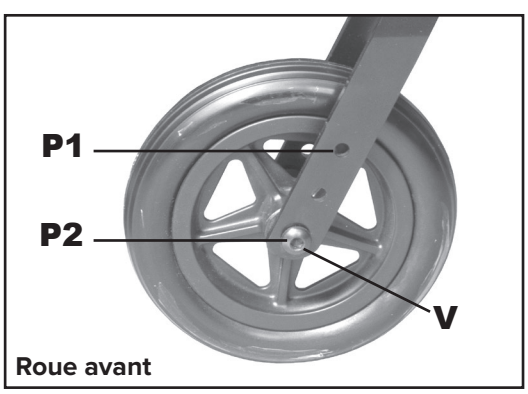
Le fauteuil est réglage suivant deux hauteurs d'assise : 45cm ou 50cm

Position 1 : **P1** = Hauteur d'assise de 45 cm
Position 2 : **P2** = Hauteur d'assise de 50 cm

Le fauteuil est livré avec une hauteur d'assise réglé en usine à 45cm.

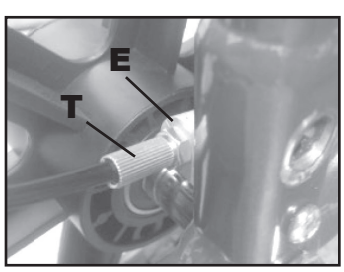
Pour modifier la hauteur d'assise de 45cm à 50cm, procéder aux étapes suivantes :
NOTA : Etapes décrites et illustrées ci-dessous pour la modification du côté gauche du fauteuil. Procéder à l'identique du côté droit.

1/ Changement de la position de la roue avant :
- Dévisser la vis (**V**).
- Déplacer la roue avant de la position (P1) à (P2).
- Reserrer la vis (**V**).

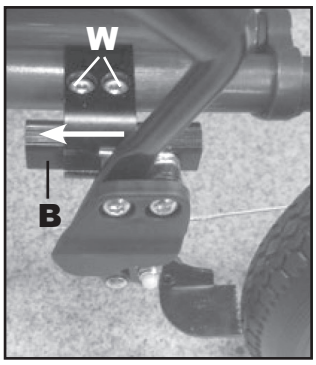


⚠ **Roues avant : ne pas utiliser le trou du milieu.**

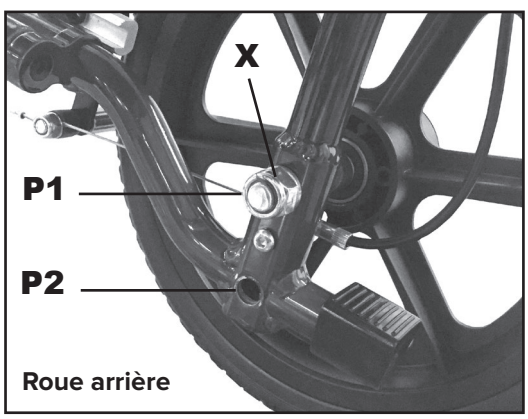
2/ Détente du câble de frein :
- Desserrer le contre écrou (**E**).
- Visser totalement la vis de tendeur (**T**) jusqu'en position minimum.



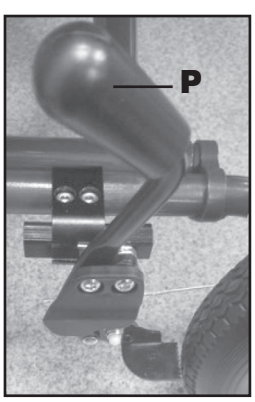
3/ Déplacement du frein :
- Desserrer les 2 vis (**W**) de bride.
- Avancer le barreau de frein (**B**) de 15 mm environ.
- Resserrer les 2 vis (**W**) de bride.



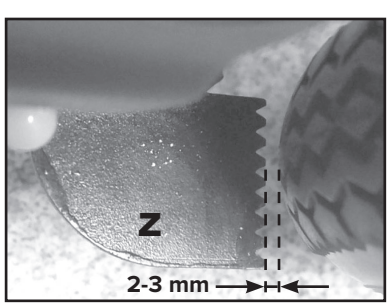
4/ Changement de la position de roue arrière :
- Dévisser l'écrou (**X**).
- Déplacer la roue arrière de la position (P1) à (P2).
- Reserrer l'écrou (**X**).



5/ Vérification de l'efficacité du frein en actionnant la poignée de frein (**P**).
- Si satisfaisant passer à l'étape suivante.
- Sinon, revoir le déplacement du frein (voir Etape 3/) en réajustant l'avance du barreau de frein (**B**) pour parfaire l'efficacité de freinage.



6/ Réglage du câble de frein :
- Dévisser la vis de tendeur (**T**) jusqu'à positionner le patin de frein (**Z**) à 2 ou 3 mm du pneu.
- Resserrer le contre écrou (**E**).

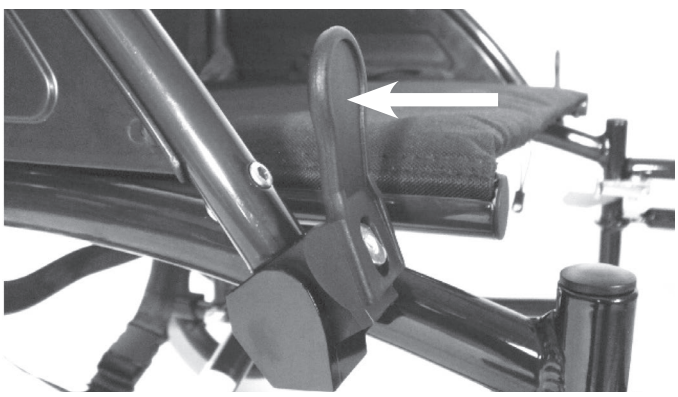


10.5) Accoudoirs relevables

Pour relever l'accoudoir, appuyer sur la languette du verrou, dans le sens de la flèche, puis faire pivoter l'accoudoir vers l'arrière du fauteuil.

Pour remettre l'accoudoir en position d'utilisation, faire pivoter l'accoudoir vers l'avant jusqu'à ce qu'il se verrouille automatiquement dans son support (un clic est perceptible et indique que l'accoudoir est bien verrouillé).

Avant d'utiliser le fauteuil, vérifier que l'accoudoir est bien verrouillé. Ne jamais utiliser l'accoudoir pour soulever le fauteuil.



11. GARANTIE

La société Drive Medical est soucieuse de vous offrir du matériel de qualité.
Ce fauteuil, conçu par des personnes qualifiées, répond à des normes de qualité et de sécurité vous procurant la meilleure garantie possible.
Ce carnet d'entretien a été conçu pour l'enregistrement des évènements survenant dans la vie de votre fauteuil Drive Medical.
Veillez à ce qu'il soit précisément rempli car il sera exigé pour toute demande d'intervention sous garantie.

Mentions contractuelles :
Les fauteuils roulants Drive Medical sont garantis contre tout vice de fabrication : problème inhérent à un défaut de matière ou à un problème de montage.
Durée de la garantie : la durée est de deux ans pour un fauteuil manuel ou un fauteuil électrique à compter de la date de livraison.
Cette garantie se limite à la remise en état ou à l'échange gratuit des pièces reconnues défectueuses dans les ateliers de Drive Medical ou d'un de ses représentants avec accord préalable entre les deux sociétés. Frais de port et d'emballage sont à la charge de l'acquéreur.
La société Drive Medical reste souveraine dans l'appréciation des travaux de remise en état à effectuer. Toutes les vérifications périodiques sont à consigner sur le carnet d'entretien qui doit être présenté pour l'application de la garantie.

Réserves légales :
La garantie ne pourra être appliquée en cas :
- d'avarie due à un mauvais usage (chutes, chocs, accidents, utilisations anormales).
- de mauvais entretien du fauteuil.
- d'usure normale due à l'utilisation du fauteuil.
- de toute intervention faite en dehors des ateliers de la société Drive Medical ou de son représentant.

La garantie ne couvre pas :
- l'usure normale des matériaux et des pièces (pneumatiques, bandages, garnitures d'appui-bras, de siège, de dossier, char bons des moteurs).
- l'entretien courant, les réglages, les vérifications périodiques.
- les frais consécutifs à l'immobilisation éventuelle du fauteuil.

⚠

Les interventions réalisées au titre de la garantie n'ont pas pour effet de prolonger celle-ci, sauf accord écrit particulier de Drive Medical.
Une bonne connaissance et un entretien régulier de votre fauteuil prolongeront la durée de vie de celui-ci.

FICHE DE GARANTIE

Partie à remplir par le distributeur

Mr.,Mme,Mlle.....

Adresse :.....

Ville :.....

Tel :.....

MODELE : STAN'ULTRA

N° de série du fauteuil :.....

Cachet

ENREGISTREMENT DES INTERVENTIONS DE MAINTENANCE

Cachet

1ère VISITE

☐ Sous garantie ☐ Hors garantie

Date de la visite :...../...../.....

.....

.....

Date de la prochaine visite :...../...../.....

.....

.....

ENREGISTREMENT DES INTERVENTIONS DE MAINTENANCE

Cachet

2ème VISITE

☐ Sous garantie ☐ Hors garantie

Date de la visite :...../...../.....

.....

.....

Date de la prochaine visite :...../...../.....

.....

.....

ENREGISTREMENT DES INTERVENTIONS DE MAINTENANCE

Cachet

3ème VISITE

☐ Sous garantie ☐ Hors garantie

Date de la visite :...../...../.....

.....

.....

Date de la prochaine visite :...../...../.....

.....

.....

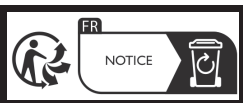
Réf. : M28001600 - 05.2026 - Rev.3

Cachet

drive MEDICAL

Drive Medical France

Chaussée du Ban la Dame - Parc d'activités Eiffel Energie
ZAC du Ban la Dame - BP 19 - 54390 FROUARD - FRANCE
Tél. 03 83 495 495 - www.drivedevilbiss.fr



Autres projets de ManualsLib

 www.manualslib.com

 www.manualslib.de

 www.manualslib.es

 www.manualslib.fr

 www.manualslib.nl

 www.manualslib.mx

 www.manualslib.tech 30+ langues